

Rifdesert 2018, Motril / Merzouga... la gran travesía.

Octubre, dos ediciones: del 5 al 13 y del 19 al 27

9 noches con 8 etapas que definen Marruecos en el más amplio sentido que conocemos. A lomos de nuestras monturas **y desde el puerto de Motril** comenzará esta nueva aventura que de una sola tacada recorre el país de la aventura a través de un trazado que recorre sus desiertos, dunas, montañas, ríos y valles más bellos y significativos.

En Motril, por la tarde, nos reunimos en Motril, dejamos guardados nuestros coches y remolques y tras esto tendrá lugar la cena de bienvenida.

Nos alojaremos en hotel Elba Motril.

El **segundo día** a las 8 de la mañana y ya vestidos con la ropa de montar y a lomos de nuestros vehículos tomamos el barco rumbo a alhucemas. Tras desembarcar a las 12 de la mañana realizaremos la etapa **Alhucema / Taza**. recorreremos los valles del Rif hasta llegar a los pies del parque nacional de Tazekka.

Nos alojaremos en hotel Piramydes Taza.

Nuestra **tercera etapa**, de las más espectaculares y variadas nos lleva **desde Taza a Errachidia**, jornada intensa que recorrerá de norte a sur la reserva nacional de Tazekka a través de sus espectaculares bosques hasta llegar a los desfiladeros del alto Atlas en Gourrama tras cruzar parte del plateau de Rekam. así llegamos a las puertas del desierto.

Nos alojaremos en hotel Kasbah Afferdou de Errachidia.

Seguimos en nuestra **cuarta jornada, Errachidia / Merzouga, dirección a las dunas de Erg-Cheby...** si la etapa anterior fue buena esta ya es de lo mejor. Una clásica del Antiguo Dakar con la belleza del Anti-Atlas como telon de fondo, los oasis y por fin las dunas de Erg_Cheby. Nuestro hotel la Kasbah Tombouctou, no necesito decir más sobre este hotel. Aquí la idea es permanecer dos noches, pero de momento no nos pueden confirmar y quizá tengamos que hacer aquí la primera y la segunda en el hotel Xaluca de Erfoud, que aún es superior.

Nos alojaremos en hotel kasbah Tombouctou de Merzouga.

Tras estos dos días emprendemos retorno rumbo norte entre **Merzouga / Midelt**. La sexta etapa comienza en el desierto y nos introduce en el Alto Atlas hasta la ciudad de Midelt a través del nuevo trazado que estrenamos en la pasada Trasmarróc. Zonas técnicas, valles desiertos, ríos secos y tres mil metros de Altitud para cruzar el Ayachi hasta Midelt... impresionante. A la llegada nos hospedamos en el Hotel Taddart, también lo mejor de la zona y bastante aceptable.

Nos alojaremos en el hotel Xaluca de Erfoud.

Ahora, en este séptimo día, **Midelt / Fez**, toca Medio Atlas y los impresionantes bosques de cedros, los valles inmensos y frondosos hasta la ciudad imperial de Fez donde llegaremos con tiempo de hacer un poco de turismo, compras, visitar el zoco, etc. nos alojaremos en nuestra habitual y familiar villa Agaphante. Moderno y pequeño hotel en el que siempre nos tratan como en casa.

Nos alojaremos en el hotel Taddart de Midelt.

Comenzamos el Rif, serán las dos últimas jornadas, Fez / Ketama y Ketama / Alhucemas, para nosotros, de lo mejor del trazado. Divertido y variado en cuyo recorrido vamos cambiando de paisaje cada pocos kilómetros. Atravesamos sus aldeas de

gente sencilla y amable y disfrutamos de la conducción por todo tipo de terrenos. En Ketama el hotel de montaña Tidghine y en la siguiente etapa, a las 14 horas, ya el grupo embarcamos rumbo a la península, de nuevo desde Alhucemas a Motril, lugar donde dejamos guardados nuestros coches y remolques.

La noche de Fez nos alojaremos en el hotel Arena Fes, cerca de la medina.

La noche en Ketama nos alojaremos en el hotel Tidghine.

- por motivos de fuerza mayor ajenos a la organización esta se reserva el derecho de realizar algún tipo de modificación en cuanto a calendario, hoteles o trayectos, ofreciendo en cuyo caso la mejor de las alternativas posibles.

La Organización:

Como siempre contaremos con todos los detalles necesarios para que solo os tengáis que limitar a conducir...

Incluye:

Hoteles

- Pensión completa
- Cátering en ruta que durante el trayecto os ira ofreciendo los refrigerios que vayáis necesitando.
- Coche de asistencia para controles de paso que se encargará del transporte de repuestos, etc.
- Transporte de Equipaje
- Dos mecánicos en ruta a bordo de Atv / Utv y cerrando grupos.
- Responsable de organización en ruta.
- Recorrido GPS para navegación por libre (mínimo tres personas por grupo).
- Repostajes en zonas necesarias.

- Camiseta recuerdo.

No incluye:

*Pasajes Ferry: el precio del pasaje es aparte de la inscripción, según lo que cueste en el momento en que se saque y dura unas cinco horas.

*Seguro Multi-Asistencia y anulación con derecho a devolución. 31,75€ opcional.

La cuota de inscripción que incluye todo lo demás sería la siguiente:

Piloto Atv / Utv / Moto o 4x4: 1.275€.

Acompañante: 1.125€.

Acompañantes coches organización: 1.225 (mínimo cuatro personas por coche).

Suplemento habitación individual circuito completo: 239€